



7 | Taksiran Duti Kastam bagi Kenderaan Import Baharu dan Terpakai

- Jabatan Kastam Diraja
Malaysia
Kementerian Kewangan**

TAKSIRAN DUTI KASTAM BAGI KENDERAAN IMPORT BAHARU DAN TERPAKAI

Jabatan Kastam Diraja Malaysia
Kementerian Kewangan

Perkara Utama

Apa yang diaudit?

- Taksiran Duti Kastam bagi Kenderaan Import Baharu dan Terpakai yang dilaksanakan di Seksyen Taksiran Cawangan Pergudangan, Unit I (JKDM WPKL) dan Cawangan Import dan Zon Bebas, Unit III (KLIA) Zon Tengah.

Mengapa ia penting untuk diaudit?

- Menentukan sama ada taksiran duti kastam, iaitu duti import, duti eksais dan cukai jualan import bagi kenderaan baharu dan terpakai yang diimport dari luar negara telah dilaksanakan dengan betul dan teratur.

Apa yang ditemui Audit?

- Penemuan Audit adalah seperti berikut:
 - Duti kastam berjumlah RM5.92 juta berkurangan pungut yang disebabkan perkara berikut:
 - model kenderaan yang diikrar tidak tepat, iaitu wujud perbezaan model antara Borang K1 dengan daftar di Jabatan Pengangkutan Jalan;
 - nilai kenderaan tidak tepat dan tidak dapat disahkan kerana menggunakan Warta yang tidak tepat dan dibatalkan serta perbezaan usia kenderaan yang diikrarkan; dan
 - pemeriksaan fizikal oleh pegawai pemeriksa tidak dibuat sepenuhnya dan tidak teliti.

Syor Audit

- Pihak Audit mengesyorkan perkara seperti berikut:
 - Cawangan Verifikasi dan Profiling, Bahagian Perkhidmatan Teknik hendaklah menjalankan pemeriksaan fizikal secara

berkala dan menyemak laporan penilaian risiko pengimport kenderaan untuk memastikan pungutan duti import adalah tepat;

- mengenakan denda sebagaimana Seksyen 133, Akta Kastam 1967 (Akta 235) terhadap pengimport kenderaan yang membuat perakuan/ikrar tidak tepat di Borang K1;
- membuat tuntutan duti import yang terkurang kutip dengan segera bagi memastikan tidak berlaku ketirisan kepada hasil Kerajaan; dan
- menjalankan siasatan sama ada berlaku kecuai pegawai JKDM semasa meluluskan transaksi import kenderaan.

7. TAKSIRAN DUTI KASTAM BAGI KENDERAAN IMPORT BAHARU DAN TERPAKAI

Jabatan Kastam Diraja Malaysia Kementerian Kewangan

1. LATAR BELAKANG

1.1. Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM) bertanggungjawab untuk mentadbir hasil cukai tidak langsung seperti duti import, duti eksport, duti eksais, cukai perkhidmatan, cukai pelancongan, levi keuntungan luar biasa, levi pelepasan dan levi kenderaan. JKDM juga bertanggungjawab untuk memastikan tiada kebocoran hasil negara berlaku disebabkan aktiviti penyeludupan sama ada melalui laut, darat atau udara.

1.2. Kenderaan import baharu dan terpakai yang dibawa masuk ke Malaysia sama ada melalui darat, laut, udara atau dengan apa-apa cara lain akan dikenakan duti import, duti eksais dan cukai jualan import. Terdapat empat jenis pengimportan kenderaan iaitu kenderaan untuk perdagangan, persendirian, kenderaan yang diimport dari Pulau Bebas Cukai (PBC) iaitu Pulau Langkawi dan Pulau Labuan serta kenderaan yang dibawa masuk ke Malaysia oleh Perwakilan Diplomatik atau Badan-badan Antarabangsa. Semua pengimportan kenderaan dari luar negara memerlukan permit import (AP) yang dikeluarkan oleh Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI).

1.3. Bagi tahun 2020 dan 2019, duti kastam terhadap kenderaan import persendirian menyumbang sebanyak RM6.218 bilion atau 7.7% daripada hasil keseluruhan JKDM berjumlah RM80.595 bilion seperti dalam **Jadual 7.1**.

JADUAL 7.1
PUNGUTAN HASIL JKDM BAGI TAHUN 2020 DAN 2019

TAHUN	PUNGUTAN HASIL KESELURUHAN (RM Bilion)	PUNGUTAN DUTI KASTAM KENDERAAN	
		(RM Bilion)	%
2020	38.186	2.691	7.0
2019	42.409	3.527	8.3
JUMLAH	80.595	6.218	7.7

Sumber: Laporan Hasil Sistem Maklumat Kastam

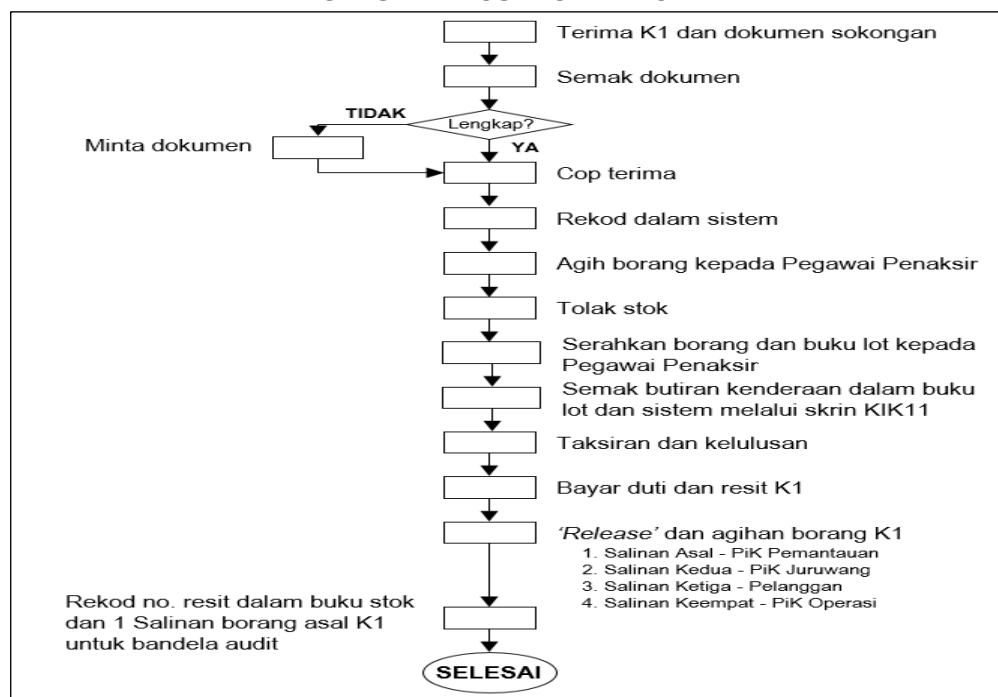
1.4. Nilai kenderaan yang diimport ditentukan dengan mengambil kira jenama, model, kapasiti enjin, tahun pembuatan, tarikh pendaftaran pertama, tarikh kelulusan diberikan dan usia kenderaan selaras dengan Seksyen 2, Akta Kastam 1967 (Akta 235) dan Warta Kerajaan Persekutuan, Pemberitahuan Nilai Kenderaan Motor Pasang Siap Yang Diimport

(Baharu dan Terpakai). Kuasa untuk menilai ataupun menaksir kenderaan pula adalah diperuntukkan di bawah Seksyen 13, Akta 235.

1.5. Setiap pengimport hendaklah membuat pengikraran penuh dan benar kepada JKDM mengenai kenderaan yang diimport, secara sendiri atau oleh ejennya semasa kedatangan atau pendaratan kenderaan tersebut di Malaysia. Pengikraran pengimportan adalah menggunakan Borang Kastam No.1 (Borang K1) secara elektronik. Pengimport hendaklah mengemukakan dokumen yang lengkap untuk tujuan taksiran oleh pegawai kastam iaitu permit import (JK69), *invois*, *bill of lading*, laporan pemeriksaan kenderaan import untuk Kastam (B6) yang dikeluarkan oleh Pusat Pemeriksaan Kenderaan Berkomputer (PUSPAKOM), *verification slip* Persatuan Pengimport & Peniaga Kenderaan Melayu Malaysia (PEKEMA), *certificate of registration preserved record*, *export certificate*, *vehicle details/check results*, sijil tempat asal Borang Kastam No. 8 (Borang K8) dan dokumen lain yang berkaitan. Pelepasan kastam boleh dibenarkan setelah semua tindakan yang telah ditetapkan oleh pihak JKDM telah dipatuhi dan dipenuhi. Rekod pengimportan hendaklah disimpan dalam Malaysia untuk tempoh tujuh tahun, kecuali sebagaimana yang diluluskan oleh Ketua Pengarah tertakluk kepada apa-apa syarat yang dikenakan olehnya sebagaimana termaktub dalam Seksyen 13, Akta 235.

1.6. Ringkasan prosedur import adalah seperti dalam **Rajah 1**.

RAJAH 1
RINGKASAN PROSEDUR IMPORT



Sumber: JKDM

2. OBJEKTIF PENGAUDITAN

Objektif pengauditan adalah untuk menentukan sama ada taksiran duti kastam telah dilaksanakan dengan betul dan teratur. Duti kastam merangkumi duti import, duti eksais serta cukai jualan import bagi kenderaan baharu dan terpakai yang diimport dari luar negara.

3. SKOP DAN METODOLOGI PENGAUDITAN

3.1. Pengauditan ini dilaksanakan di Seksyen Taksiran Cawangan Pergudangan, Unit I JKDM Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur (WPKL) dan Cawangan Import dan Zon Bebas, Unit III, Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA), Zon Tengah.

3.2. Semakan Audit dibuat terhadap 669 Borang K1 bagi tahun 2019 dan 2020 daripada Sistem Maklumat Kastam (SMK) yang dijana melalui Crystal Report. Sampel yang diaudit mengambil kira kod tariff 8703 (Kenderaan Bermotor) terdiri daripada kenderaan mewah. Sampel ini dipilih kerana mempunyai risiko yang tinggi dalam taksiran duti kastam.

3.3. Pengauditan ini juga dijalankan dengan menyemak butiran kenderaan dengan rekod pendaftaran di Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dan Sistem Verifikasi Data Kenderaan (Car Web). Temu bual dengan pegawai yang berkenaan juga telah dijalankan untuk mendapatkan pengesahan.

4. PENEMUAN AUDIT

Pengauditan telah dilaksanakan bermula 28 Disember 2020 hingga 22 Januari 2021. Maklum balas daripada JKDM telah diterima pada 30 April 2021, 15 Jun 2021 dan 2 Julai 2021. Perkara yang ditemui serta maklum balas telah dibincangkan semasa Mesyuarat Penutup pada 24 Jun 2021. Penjelasan lanjut bagi setiap penemuan adalah seperti di perenggan 4.1.

4.1. Duti Kastam Berjumlah RM5.92 Juta Terkurang Pungut

4.1.1. Seksyen 78, Akta 235 menyatakan pengikraran barang berduti bagi tujuan import hendaklah dibuat sendiri atau melalui ejen yang dilantik menggunakan borang berkaitan kepada Pegawai Kastam yang hak. Seksyen 79, Akta 235 pula memperuntukkan bahawa pengikrar hendaklah membuat perakuan yang benar dan tepat bagi setiap pengimportan barang-barang berduti.

4.1.2. Perenggan 5, Perintah Am Jabatan Bil. 103 Tahun 2007, menjelaskan bahawa pegawai yang berurusan dan mengendalikan pemprosesan borang pengikraran kastam hendaklah memastikan segala butiran dan maklumat yang dikehendaki telah dipenuhi dan dilengkapkan dengan tepat sebagaimana sepatutnya. Perenggan 2.1.3 (Lampiran A - Kod Etika Ejen Kastam), Perintah Tetap Kastam Bil. 45 Tahun 2014 (Dasar Pelantikan dan Pembaharuan Ejen) menetapkan ejen kastam hendaklah sentiasa berkelakuan jujur semasa berurusan dengan memberikan butir-butir dan maklumat yang benar serta tepat terhadap pengikraran yang dibuat.

4.1.3. Duti kastam ke atas kenderaan import dikira berdasarkan kepada nilai sesebuah kenderaan seperti yang ditetapkan oleh Warta Kerajaan Persekutuan, Pemberitahuan Nilai Kenderaan Motor Pasang Siap Yang Diimport (Baharu dan Terpakai). Warta tersebut menyatakan nilai kenderaan berdasarkan jenis atau jenama dan kapasiti enjin kenderaan. Kadar duti atau cukai yang dikira termaktub di dalam Perintah Dut Kastam 2017, Perintah Dut Eksais 2017 dan Perintah Cukai Jualan 2018. Kadar bagi duti import adalah 5% hingga 30%, duti eksais antara 60% hingga 105% dan cukai jualan import antara 0% hingga 10%.

4.1.4. Semakan Audit terhadap 669 sampel Borang K1 mendapati **nilai kenderaan import yang diikrar di 28 Borang K1 telah berkurang nyata sebanyak RM2.58 juta menyebabkan duti kastam telah berkurang pungut berjumlah RM5.92 juta**. Perkara ini berlaku disebabkan oleh kesilapan ejen kastam membuat pengikraran import dan kelemahan pihak JKDM semasa kelulusan pengimportan diberikan seperti berikut:

4.1.4.1. Model Kenderaan yang Diikrarkan Tidak Tepat

- a. Semakan Audit terhadap nombor casis bagi 12 kenderaan import yang dinyatakan di Borang K1 berbeza dengan model sebenar yang berdaftar di JPJ. Ejen kastam **tidak menyatakan model kenderaan yang tepat semasa pengikraran di Borang K1** melibatkan nilai kenderaan berjumlah RM0.94 juta dan jumlah duti kastam yang dibayar berjumlah RM1.73 juta.
- b. Semakan lanjut mendapati nilai kenderaan yang sebenar sebagaimana Warta Kerajaan Persekutuan (Warta) mengikut model kenderaan bagi lapan transaksi import yang diikrar adalah berjumlah RM0.57 juta berbanding sepatutnya diikrar berjumlah RM2.61 juta. Perkara ini menyebabkan nilai kenderaan berkurang ikrar sejumlah RM2.04 juta dan jumlah duti kastam

terkurang nyata dan tidak dipungut sebanyak RM4.01 juta. Butiran terperinci seperti dalam **Jadual 7.2**.

JADUAL 7.2
BUTIRAN KENDERAAN YANG DIIKRAR TIDAK TEPAT

BIL.	MAKLUMAT YANG DIIKRAR				SEMAKAN AUDIT			PERBEZAAN
	BORANG K1/STESEN	MODEL	NILAI	DUTI KASTAM (A)	MODEL KENDERAAN	NILAI	DUTI KASTAM (B)	(B-A)
			RM	RM		RM	RM	RM
1.	W202019 111007790 / KLIA	Mercedes Benz E200 CGI Sport Edition 125	30,714.00	48,343.85	Mercedes Benz E53	204,975.00	395,909.21	347,565.36
2.	W202019 112099176 / KLIA	Lamborghini Huracan LP580	113,182.00	218,611.05	Lamborghini Huracan Performante	333,918.00	644,962.62	426,351.57
3.	W202020 107064931 / KLIA	Maserati Ghibli	59,811.00	115,524.95	Maserati Levante	85,673.00	165,477.40	49,952.45
4.	W202020 103002914 / KLIA	BMW 550i	40,472.00	78,171.65	BMW 850i (A)	267,857.00	517,365.80	439,194.15
5.	W202020 108051182 / KLIA	Lamborghini Huracan LP580	113,182.00	218,611.05	Lamborghini Aventador	204,580.00	395,146.27	176,535.22
6.	W202020 107001856 / KLIA	Mercedes Benz GLA 180	51,017.00	69,357.60	Mercedes Benz AMG G63	356,259.00	688,114.26	618,756.66
7.	W202020 107063016 / KLIA	Ferrari California	113,220.00	218,684.45	Ferrari 488 Pista	802,803.00	1,550,613.99	1,331,929.54
8.	W202020 107066214 / KLIA	Mercedes Benz GLA 180	51,017.00	69,357.60	Mercedes Benz AMG G63 (A)	356,259.00	688,114.26	618,756.66
JUMLAH			572,615.00	1,036,662.20		2,612,324.00	5,045,703.81	4,009,041.61

Sumber: SMK dan JPJ

- c. Pihak Audit **tidak dapat menentukan nilai kenderaan dan duti kastam sebenar bagi baki empat transaksi import kerana model sebenar kenderaan tersebut tiada dalam Warta**. Berdasarkan butiran Borang K1, nilai kenderaan yang diikrar bagi empat transaksi import tersebut adalah berjumlah RM368,129 dan duti kastam yang dibayar berjumlah RM0.69 juta. Butiran terperinci seperti dalam **Jadual 7.3**.

JADUAL 7.3
MODEL KENDERAAN YANG DIKRAR TIADA DALAM WARTA

BIL.	MAKLUMAT YANG DIIKRAR				SEMAKAN AUDIT			PERBEZAAN
	BORANG K1/STESEN	MODEL	NILAI	DUTI KASTAM (A)	MODEL KENDERAAN	NILAI	DUTI KASTAM (B)	(B-A)
			RM	RM		RM	RM	RM
1.	W202020 103045490 / KLIA	Mercedes Benz GLA250 AMG	48,219.00	72,449.05	Mercedes Benz GLC 300 AMG	Tiada maklumat	Tiada maklumat	Tiada maklumat
2.	W202020 101026764 / KLIA	Rolls Royce Ghost	144,850.00	279,777.80	Rolls Royce Cullinan	Tiada maklumat	Tiada maklumat	Tiada maklumat
3.	W202020 102010830 / KLIA	Mercedes Benz C63	56,600.00	109,322.90	Mercedes Benz AMG GLC 63	Tiada maklumat	Tiada maklumat	Tiada maklumat
4.	W202020 106060622 / KLIA	Ferrari 458	118,460.00	228,805.50	Ferrari 488 Pista	Tiada maklumat	Tiada maklumat	Tiada maklumat
JUMLAH			368,129.00	690,355.25				

Sumber: SMK dan JPJ

- d. Sehingga bulan Julai 2021, pihak JKDM belum membuat sebarang tuntutan ke atas duti kastam yang terkurang pungut berjumlah RM4.01 juta. Begitu juga nilai kenderaan bagi empat transaksi import yang tiada dalam Warta tidak dapat disahkan kerana tiada maklumat yang diberikan oleh JKDM.

Maklum balas JKDM yang diterima pada 2 Julai 2021

Sebanyak 11 Borang K1 sedang disiasat oleh Cawangan Frod dan Dokumentasi, Bahagian Penguatkuasaan WPKL kerana disyaki melakukan frod melibatkan dua isu iaitu *uncustomed goods & prohibited goods*. Kertas siasatan telah dibuka pada 22 September 2020 bagi lima Borang K1, 8 Februari 2021 untuk satu Borang K1, 10 Februari 2021 untuk dua Borang K1 dan 29 Jun 2021 bagi tiga Borang K1. Kesemua kertas siasatan tersebut dalam proses pertuduhan di mahkamah. Selain itu, satu Borang K1 telah dimajukan kepada Bahagian Penguatkuasaan, Unit III, KLIA untuk siasatan lanjut.

4.1.4.2. Nilai Kenderaan Tidak Tepat dan Tidak Dapat Disahkan

- a. Semakan Audit terhadap Borang K1 bagi 10 kenderaan diimport bernilai RM1.15 juta mendapati model bagi 10 kenderaan yang diikrar adalah sepadan dengan Warta. Bagaimanapun, nilai kenderaan di Borang K1 bagi 10 kenderaan tersebut tidak tepat seperti berikut:

i. Rujukan Warta yang Tidak Tepat

Sebanyak empat Borang K1 yang diikrarkan nilai kenderaan **menggunakan Warta yang tidak tepat**. Ini menyebabkan perbezaan duti kastam berjumlah RM1.35 juta. Sehingga bulan Julai 2021, pihak JKDM belum membuat sebarang tuntutan ke atas duti kastam yang terkurang pungut berjumlah RM1.35 juta. Butiran lanjut adalah seperti dalam **Jadual 7.4**.

JADUAL 7.4
TAKSIRAN DUTI KASTAM YANG MENGGUNAKAN WARTA YANG TIDAK TEPAT

BIL.	MAKLUMAT YANG DIIKRAR					SEMAKAN AUDIT				
	BORANG K1 / STESEN	MODEL	WARTA	NILAI	DUTI KASTAM (A)	MODEL	WARTA	NILAI	DUTI KASTAM (B)	PERBEZAAN (B-A)
				RM	RM			RM	RM	RM
1.	WB42019 105000005 / WPKL	Lamborghini Huracan LP 580-2	P.U.(B) 81 Tahun 2019 Bil. 188	168,773.00	325,985.05	Lamborghini Huracan LP 610-4	P.U.(B) 81 Tahun 2019 Bil. 187	193,426.00	373,602.32	47,617.27
2.	W202020 107087890 / KLIA	Honda Stream DBA-RN6	P.U.(B) 81 Tahun 2019 Bil. 160	10,770.00	14,641.83	Honda Stream Type ZS	P.U.(B) 81 Tahun 2019 Bil. 159	15,332.00	20,843.85	6,202.02
3.	W7B2020 102000005 / WPKL	Lamborghini Huracan LP 580-2	P.U.(B) 81 Tahun 2019 Bil. 188	131,712.00	254,401.75	Lamborghini Huracan LP 610-4	P.U.(B) 81 Tahun 2019 Bil. 187	150,887.00	291,438.24	37,036.49

BIL.	MAKLUMAT YANG DIIKRAR					SEMAKAN AUDIT				
	BORANG K1 / STESEN	MODEL	WARTA	NILAI	DUTI KASTAM (A)	MODEL	WARTA	NILAI	DUTI KASTAM (B)	PERBEZAAN (B-A)
				RM	RM			RM	RM	RM
4.	W202020103087955 / KLIA	Ferrari 488 GTB Coupe S-A	P. U. (B) 498 Bil. 2	150,764.00	291,200.65	Ferrari 488 Pista VS	P.U.(B) 648 Tahun 2019 Bil. 2	802,803.00	1,550,613.99	1,259,413.34
JUMLAH				462,019.00	886,229.28			1,162,448.00	2,236,498.40	1,350,269.12

Sumber: SMK dan JPJ

Maklum balas JKDM yang diterima pada 15 Jun 2021

Pegawai Penaksir di JKDM WPKL mengakui semakan terhadap dua Borang K1 yang ditaksir hanya berdasarkan dokumen yang dikemukakan oleh pengimport kerana tidak mempunyai akses untuk membuat semakan silang dengan Car Web. Kedua-dua Borang K1 tersebut sedang disemak semula oleh Cawangan Verifikasi, Inisiatif dan Profiling (CVIP), Unit II, Selangor untuk tindakan selanjutnya.

Maklum balas JKDM yang diterima pada 2 Julai 2021

Satu Borang K1 bernombor W202020107087890 yang ditaksir oleh Pegawai Penaksir di JKDM KLIA dalam tindakan oleh Cawangan Verifikasi, Inisiatif dan Profiling (CVIP), Unit II, Selangor untuk menuntut duti kastam yang terkurang pungut berjumlah RM6,202.02. Satu Borang K1 bernombor W202020103087955 sedang disiasat dan kertas siasatan telah dibuka pada 22 September 2020. Proses pertuduhan di mahkamah akan dilakukan oleh Cawangan Frod dan Dokumentasi, Bahagian Penguatkuasaan WPKL kerana disyaki melakukan frod melibatkan dua isu iaitu *uncustomed goods & prohibited goods*.

ii. Pengiraan Usia Kenderaan Import yang Tidak Tepat

- Untuk menentukan usia sebenar kenderaan, Pegawai Penaksir hendaklah mengambil kira tarikh pendaftaran pertama (first registration date) kenderaan dengan tarikh kelulusan (approved registration date) yang diberikan. Setelah usia kenderaan ditentukan, Pegawai Penaksir hendaklah menetapkan nilai kenderaan yang sepatutnya berdasarkan Warta.
- Semakan Audit mendapati **pengikraran usia kenderaan yang diimport** bagi tiga Borang K1 **berbeza dengan pengiraan Audit**. Semakan Audit dibuat dengan membandingkan nombor casis di Borang K1 dengan maklumat daripada JPJ untuk menentukan model kereta yang betul. Seterusnya, tarikh pendaftaran pertama dalam Borang K1 dibandingkan dengan maklumat daripada Car Web.

Perbezaan usia kenderaan mempengaruhi penentuan nilai kenderaan dan jumlah duti kastam yang perlu dibayar. Apabila jangka hayat sesebuah kenderaan yang diimport semakin bertambah, semakin rendah jumlah duti kastam yang perlu dibayar.

- Nilai kenderaan yang diikrar adalah sebanyak RM221,458 berbanding nilai yang sepatutnya sebanyak RM402,032. Ini menyebabkan nilai kenderaan terkurang ikrar berjumlah RM180,574 dan duti kastam terkurang pungut berjumlah RM348,778.66. Sehingga bulan Julai 2021, pihak JKDM belum membuat sebarang tuntutan ke atas duti kastam yang terkurang pungut berjumlah RM348,778.66. Maklumat lanjut seperti dalam **Jadual 7.5**.

JADUAL 7.5
PENGIRAAN USIA KENDERAAN IMPORT YANG TIDAK TEPAT

BIL.	MAKLUMAT YANG DIKRAR					PENGIRAAN AUDIT			PERBEZAAN (B-A)
	BORANG K1 / STESEN	MODEL	NILAI	DUTI KASTAM (A)	USIA	USIA	NILAI	DUTI KASTAM (B)	
			RM	RM	BULAN	BULAN	RM	RM	
1.	W202020 101026054 / KLIA	Porsche Cayenne	45,066.00	87,045.00	Usia 48 bulan dan tidak > 60 bulan	15	81,979.00	158,342.44	71,297.44
2.	W202020 104015985 / KLIA	Maserati Levante	53,387.00	103,117.00	Usia 60 bulan dan ke atas	27	96,210.00	185,829.62	82,712.62
3.	W202020 103046327 / KLIA	Lamborghini Urus V8	123,005.00	237,584.15	Usia 60 bulan dan ke atas	24	223,843.00	432,352.75	194,768.60
JUMLAH			221,458.00	427,746.15			402,032.00	776,524.81	348,778.66

Sumber: SMK, JPJ dan Car Web

Maklum balas JKDM yang diterima pada 2 Julai 2021

JKDM mengambil maklum duti kastam terkurang pungut bagi tiga Borang K1 tersebut berjumlah RM348,778.66. Ketiga-tiga Borang K1 berkenaan dalam tindakan oleh Cawangan Verifikasi, Inisiatif dan Profiling (CVIP), Unit II, Selangor untuk menuntut duti kastam yang terkurang pungut.

iii. Rujukan Warta yang Telah Dibatalkan

Nilai kenderaan diikrar dalam dua Borang K1 menggunakan **Warta yang telah dibatalkan** pada 28 Februari 2019 menyebabkan duti kastam terkurang pungut berjumlah RM47,306.32. Warta yang sepatutnya dirujuk ialah P.U.(B)645 Tahun 2019 Bil. 25. Sehingga bulan Julai 2021, pihak JKDM belum membuat sebarang tuntutan ke atas duti kastam yang

terkurang pungut berjumlah RM47,306.22. Butiran lanjut adalah seperti dalam **Jadual 7.6**.

JADUAL 7.6
TAKSIRAN DUTI KASTAM MERUJUK KEPADA WARTA YANG TELAH DIBATALKAN

BIL.	MAKLUMAT YANG DIKRAR				SEMAKAN AUDIT			PERBEZAAN (B-A)
	BORANG K1 / STESEN	MODEL	NILAI	DUTI KASTAM (A)	NILAI	WARTA	DUTI KASTAM (B)	
			RM	RM	RM	RM	RM	
1.	W202020107020557 / KLIA	Lamborghini Aventador	192,334.00	371,493.11	204,580.00	P.U. (B) 645 Tahun 2019 Bil.25.	395,146.27	23,653.16
2.	W202020107027478 / KLIA	Lamborghini Aventador	192,334.00	371,493.11	204,580.00	P.U. (B) 645 Tahun 2019 Bil.25.	395,146.27	23,653.16
JUMLAH			384,668.00	742,986.22	409,160.00		790,292.54	47,306.32

Sumber: SMK dan JPJ

Maklum balas JKDM yang diterima pada 30 April 2021

JKDM mengambil maklum duti kastam terkurang pungut bagi dua Borang K1 berjumlah RM47,306.32.

iv. Pengiraan Usia Kenderaan yang Tidak Tepat dan Menggunakan Warta yang Telah Dibatalkan

Usia kenderaan yang diikrar di Borang K1 **tidak tepat dan menggunakan Warta yang telah dibatalkan** pada 28 Februari 2019. Pihak Audit tidak dapat menentukan duti kastam yang sepatutnya dibayar kerana JKDM tidak mengemukakan dokumen yang digunakan oleh Pegawai Penaksir semasa membuat taksiran terhadap nilai kenderaan tersebut. Maklumat lanjut adalah seperti dalam **Jadual 7.7**.

JADUAL 7.7
PENGIRAAN USIA KENDERAAN IMPORT YANG TIDAK TEPAT DAN TAKSIRAN DUTI KASTAM MENGGUNAKAN WARTA YANG TELAH DIBATALKAN

BIL.	MAKLUMAT YANG DIKRAR					SEMAKAN AUDIT				PERBEZAAN (B-A)
	BORANG K1 / STESEN	MODEL	NILAI	DUTI KASTAM (A)	USIA	USIA	NILAI	WARTA	DUTI KASTAM (B)	
			RM	RM	BULAN	BULAN	RM	RM	RM	
1.	W202020106060621 / KLIA	Bentley Continental GT	81,752	157,904	>60	<1	Tiada Maklumat	Tiada Maklumat	Tiada Maklumat	Tiada Maklumat
JUMLAH			81,752	157,904						

Sumber: SMK, JPJ dan Car Web

Maklum balas JKDM yang diterima pada 2 Julai 2021

Transaksi import tersebut sedang disiasat oleh Cawangan Frod dan Dokumentasi, Bahagian Penguatkuasaan WPKL kerana disyaki melakukan frod melibatkan dua isu iaitu *uncustomed goods & prohibited goods*. Kertas siasatan telah dibuka pada 22 September 2020. Kes ini dalam proses pertuduhan di mahkamah.

- b. Selain itu, pihak Audit mendapati enam transaksi import adalah berpadanan dari segi model dan kapasiti enjin dengan Warta. Bagaimanapun, **nilai kenderaan yang diikrar berbeza dengan Warta yang sepatutnya**. Nilai kenderaan yang sepatutnya diikrarkan berjumlah RM0.82 juta dan duti kastam yang sepatutnya dibayar berjumlah RM1.59 juta. Semakan lanjut mendapati duti kastam bagi tiga transaksi import terkurang pungut sejumlah RM157,781.34. Tiga transaksi duti kastam pula terlebih pungut berjumlah RM8,114.27. Sehingga bulan Julai 2021, pihak JKDM belum membuat sebarang tindakan terhadap duti import yang terkurang pungut berjumlah RM157,781.34 serta duti kastam yang terlebih pungut berjumlah RM8,114.27. Butiran terperinci seperti dalam **Jadual 7.8**.

JADUAL 7.8
NILAI KENDERAAN DIKRAR BERBEZA DENGAN WARTA

BIL.	MAKLUMAT YANG DIKRAR				SEMAKAN AUDIT			PERBEZAAN (B-A)
	BORANG K1/ STESEN	MODEL	NILAI	DUTI KASTAM (A)	NILAI	WARTA	DUTI KASTAM (B)	
			RM	RM	RM	RM	RM	
1.	W552019 102000001 / WPKL	Range Rover Velar R-Dynamic HSE	115,798.00	223,663.85	118,796.00	P.U.(B) 81 Tahun 2019 Bil. 214	229,454.47	5,790.62
2.	W6G2019 108000002 / WPKL	Audi S5 TSI A5 S5 Sportback TFSI Quattro	22,109.50	42,704.50	29,170.00	P.U. (A) 356/2013 (Audi Bil. 111)	56,341.86	13,637.36
3.	WH82020 106000011 / WPKL	Lamborghini Huracan LP 610-4 S-A	249,045.00	481,030.40	320,675.00	P.U.(B) 81 Tahun 2019 Bil. 189	619,383.76	138,353.36
4.	W8T2020 105000001 / WPKL	Lamborghini Huracan LP 640-4 Performante	285,263.00	550,985.50	282,854.00	P.U.(B) 498 Tahun 2019 Bil. 63	546,332.50	(4,653.00)
5.	W4D2020 101000003 / WPKL	BMW 6 Series 640i SEAuto	42,551.00	82,187.25	42,142.00	P.U. (A) 356/2013 (BMW Bil. 104)	81,397.27	(789.98)
6.	W8B2020 101000001 / WPKL	BMW 5 Series 528i M Sport	29,961.00	57,869.70	28,578.00	P.U. (A) 356/2013 (BMW Bil.78)	55,198.41	(2,671.29)
JUMLAH			744,727.50	1,438,441.20	822,215.00		1,588,108.27	149,667.07

Sumber: SMK dan Car Web

Maklum balas JKDM yang diterima pada 15 Jun 2021

Semasa taksiran dibuat oleh Pegawai Penaksir, semakan adalah berdasarkan dokumen pendaftaran kenderaan dari negara asal, permit import dan lain-lain dokumen berkaitan yang dikemukakan bersama-sama Borang K1 oleh ejen kastam atau pengimport. Pegawai Penaksir juga merujuk Panduan Harga Completely Built-Up (CBU) Terpakai 1/2019 yang dikeluarkan Ibu Pejabat JKDM bagi model kenderaan yang tiada dalam Warta. JKDM mengambil maklum duti import terkurang pungut bagi satu Borang K1 berjumlah RM5,790.62. Lima Borang K1 sedang disemak oleh Cawangan Verifikasi, Inisiatif dan Profiling (CVIP), Unit II, Selangor untuk tindakan selanjutnya.

Maklum balas JKDM yang diterima pada 13 Julai 2021

Pihak JKDM WPKL masih menunggu dokumen sokongan dari Cawangan Pengurusan Penilaian, Bahagian Perkhidmatan Teknik (PERTEK), Ibu Pejabat JKDM bagi dua Borang K1 yang terkurang pungut berjumlah RM151,990.72 dan tiga Borang K1 terlebih pungut berjumlah RM8,114.27.

4.1.4.3. Pemeriksaan Fizikal oleh Pegawai Pemeriksa Tidak Dibuat Sepenuhnya dan Tidak Teliti

- a. Perintah Am Jabatan Bil. 103 Tahun 2007 menyatakan Pegawai Pemeriksa hendaklah membuat pemeriksaan fizikal ke atas kenderaan untuk memastikan maklumat kenderaan seperti jenama, model dan keupayaan enjin adalah bertepatan dengan maklumat yang diikrarkan dalam Borang K1. Peraturan-peraturan Kastam (Pindaan) 2019 menetapkan bahawa dagangan kritikal seperti kenderaan hendaklah dibuat pemeriksaan 100%.
- b. Semakan Audit terhadap Laporan Pemeriksaan dalam SMK mendapati sebanyak 24 daripada 28 Borang K1 telah diarahkan untuk dibuat pemeriksaan fizikal, manakala tiada arahan bagi empat Borang K1. Laporan pemeriksaan telah dikemaskinikan dalam SMK bagi 20 daripada 24 Borang K1 yang diarahkan.
- c. Semakan lanjut terhadap laporan pemeriksaan mendapati model kenderaan yang diikrar oleh ejen kastam dalam 12 Borang K1 telah dibuat **pemeriksaan dan disahkan betul oleh Pegawai Penaksir walaupun model sebenar kenderaan tersebut berbeza dengan rekod JPJ dan Car Web**. Perbezaan model yang diikrarkan dengan model yang sebenar adalah seperti dalam **Gambar 7.1**.

GAMBAR 7.1

No. Pendaftaran Kenderaan : BQE8800 No. Enjin : F154CD472520	
No. Casis : ZFF90HMC000254732 Buatan : FERRARI Kuasa Enjin : 3902 Warna : MERAH	Nama Model : 488 PISTA Jenis Badan : MKR- MOTOKAR Jenis Bahan Bakar : 0- PETROL Kapasiti Tempat Duduk : 2
Kod Kegunaan : AB	Status Asal : B- KENDERAAN IMPORT TERPAKAI
No. Rujukan Pemilik : 1710921105701	ID Kenderaan : BQE8800

JPJ

II. KEGUNAAN AM - IMPORT PEGAWAI KASTAM (Pemeriksaan) Cara pemeriksaan : Manual pemeriksaan SEPATI 12 1. Periksa.....100% 2. Sahkan :- - No. Kenderaan - No. Lorong - Tanda - Dagangan :-	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	DIPA DIPERIKSA MOTOKAR C/N: ZFF90HMC000254732 E/N: F154CD472520 MODEL: FERRARI CALIFORNIA COLOR: RED CC: 3902
--	--	--	--

Vehicle Registration Mark (Current) RX20XHV Combined VIN ZFF90HMC000254732 VIN Number (DVLA) ZFF90HMC000254732 Combined Make FERRARI DVLA Make FERRARI Marque Description FERRARI Combined Model 488 PISTA VS DVLA Model 488 PISTA S-A Model Range Description 488 PISTA Model Series 1 Model Variant Description VS DVLA Vehicle Description Model Year 2018 Date Of Manufacture 24/06/2020 DVLA Year Of Manufacture 2020 Date Of First Registration 24/06/2020	
---	--

Borang K1: W202020107063016 Laporan Car Web

Perbandingan Model Kenderaan
 - Model Kenderaan Berbeza Antara JPJ, Borang K1 Dengan Car Web
 (Sumber: JPJ, SMK dan Car Web)

- d. Semakan Audit selanjutnya terhadap permit import bagi enam daripada 12 Borang K1 yang dibuat pemeriksaan mendapati model kenderaan yang diikrar berbeza dengan kelulusan permit import yang diperoleh daripada MITI. Hasil semakan Audit mendapati model kenderaan dalam permit import adalah bersamaan dengan rekod JPJ. Maklumat lanjut adalah seperti dalam **Gambar 7.2.**

GAMBAR 7.2

No. Pendaftaran Kenderaan : BPR38	No. Enjin : M16164D010008
No. Casis : ZN6TU61000X267956	Nama Model : LEVANTE
Buatan : MASERATI	Jenis Badan : JIP- JIP
Kuasa Enjin : 2987	Jenis Bahan Bakar : 1- DIESEL
Warna : KELABU	Kapasiti Tempat Duduk : 5
Kod Kegunaan : AE	Status Asal : B- KENDERAAN IMPORT TERPAKAI

JPJ

Item No: 1	Brand: MASERATI
Brand Code: [dropdown]	Amended Model: [text]
Model: GHIBLI	Amended Engine: [text]
Engine: M16164D010008	Amended Chassis: [text]
Chassis: ZN6TU61000X267956	Vehicle Reg.: [text]
CC: 2987	First Reg. Date: 20/09/17
Year of Manufacture: 2017	

No.	Code	Brand Name	Model	Amended Model	Engine
1		MASERATI	GHIBLI		M16164D010008

Borang K1: W2020107064931

PERMIT NO: MIT / 141 / I0604817 / 2020
ITEM NO: 0001
DESCRIPTION: NEW/USED PASSENGER/DUAL-USE CAR; USED DUAL-USE CAR; Chassis No. : ZN6TU61000X267956; Engine No. : -; Model 1 No. : LEVANTE; Year Manufactured : 2017; Make : MASERATI; First Regi
APPROVED DATE: 29/06/2020 EXPIRED DATE: 29/12/2020

Permit Import

Cara pemeriksaan : Manual	☐
pemeriksaan SEPATI 12	☐
1. Periksa.....100%	☐
2. Sahkan :-	☐
- No.Kenderaan	☐
- No.Lorong	☐
- Tanda	☐
- Dagangan :-	☐
* Nama dagangan:-	☐
* Kereta/Van/4WD	☐
* Motorsikal	☐

DIPERIKSA	☐
1 UNIT	☐
CAR	☒
MASERATI GHIBLI	☒
CHASSIS NO:ZN6TU61000X267956	☐
ENGINE NO:M16164D010008	☐
COLOUR:GREY	☐
CC:2987	☐

Rekod Pemeriksaan

Perbandingan Model Kenderaan

- Model Kenderaan Berbeza Antara JPJ, Borang K1, Permit Import dan Laporan Pemeriksaan (Sumber: SMK)

- e. Pegawai Pemeriksa juga ada melaksanakan pemeriksaan fizikal terhadap Borang K8 bagi kenderaan *transshipment* (kenderaan yang dipindahkan dari pelabuhan ke gudang berlesen). Semakan Audit mendapati model kenderaan yang diikrar dalam Borang K1 adalah bersamaan dengan butiran dalam Borang K8 dan disahkan betul dalam laporan pemeriksaan kedua-dua borang tersebut. Bagaimanapun, model kenderaan tersebut berbeza dengan rekod

JPJ dan permit import daripada MITI. Maklumat lanjut adalah seperti dalam **Gambar 7.3**.

GAMBAR 7.3

No. Pendaftaran Kenderaan : PPA8000	No. Enjin : L539-05287
No. Casis : ZHWEF3ZD6GLA04911	Nama Model : AVENTADOR
Buatan : LAMBORGHINI	Jenis Badan : MKR- MOTOKAR
Kuasa Enjin : 6498	Jenis Bahan Bakar : 0- PETROL
Warna : MERAH	Kapasiti Tempat Duduk : 2
Kod Kegunaan : AB	Status Asal : B- KENDERAAN IMPORT TERPAKAI

JPJ

PERMIT NO: MIT / 141 / I0604789 / 2020

ITEM NO: 0001

DESCRIPTION: NEW/USED PASSENGER/DUAL-USE CAR; USED PASSENGER CAR; Chassis No. : ZHWEF3ZD6GLA04911; Engine No. : -; Model No. : AVENTADOR; Year Manufactured : 2015; Make : LAMBORGHINI; First

APPROVED DATE: 29/06/2020 EXPIRED DATE: 29/12/2020

Permit Import

Brand Code:	A	Brand:	LAMBORGHINI
Model:	HURACAN LP580	Amended Model:	
Engine:	L539-05287	Amended Engine:	
Chassis:	ZHWEF3ZD6GLA04911	Amended Chassis:	
CC:	5204	Vehicle Reg.:	
Year of Manufacture:	2015	First Reg. Date:	15/07/15

Model Yang Diikrar Dalam Borang K1

1. Periksa.....100%	☐	MOTOKAR
2. Sahkan :-	☐	KEADAAN BAIK
- No.Kenderaan	☐	C/N:ZHWEF3ZD6GLA04911
- No.Lorong	☐	E/N:L539-05287
- Tanda	☐	MODEL:LAMBORGHINI HURACAN LP580
- Dagangan :-	☐	KAPASITI:5204cc
* Nama dagangan:-	☐	COLOR:RED

Laporan Pemeriksaan Dalam Borang K1

Brand:	LAMBORGHINI
Model:	HURACAN LP580
Engine:	L539-05287
Chassis:	ZHWEF3ZD6GLA04911
CC:	5204
Year of Manufacture:	1900

Model Yang Diikrar Dalam Borang K8

1. JENAMA	☒	LAMBORGHINI
2. MODEL	☒	HURACAN LP580
3. ENGINE NO.	☒	L539-05287
4. CHASSIS NO.	☒	ZHWEF3ZD6GLA04911
KEADAAN KERETA	☐	
1. ENGINE	☒	BAIK
2. BODY	☒	"
3. CAT	☒	"
4. TAYAR	☒	"
5. UPHOLSTERY	☒	"
6. SUSPENSION	☒	"
7. MILEAGE	☒	1265

Laporan Pemeriksaan Dalam Borang K8

Perbezaan Perbandingan Model Kenderaan

- Model Kenderaan Berbeza Antara JPJ, Permit Import, Borang K1, Borang K8 dan Laporan Pemeriksaan (Sumber: JPJ dan SMK)

f. Sehubungan itu, **kaedah pemeriksaan fizikal** oleh Pegawai Pemeriksa yang **berdasarkan maklumat pengikraran Borang K1 sahaja** adalah **kurang berkesan** dan **menjadi punca nilai kenderaan**

212

Laporan Ketua Audit Negara Tahun 2020

Taksiran Duti Kastam bagi Kenderaan Import Baharu dan Terpakai

import berkurang taksir, seterusnya duti kastam berkurang pungut. Pemeriksaan fizikal hendaklah dibuat terhadap kenderaan untuk memastikan butiran kenderaan adalah tepat.

Maklum balas JKDM semasa sesi Mesyuarat Penutup pada 24 Jun 2021

Pemeriksaan fizikal bagi Borang K1 yang mempunyai transaksi Borang K8 tidak perlu dilakukan kerana pemeriksaan terperinci telah dibuat semasa proses pemindahan kenderaan tersebut.

Pernyataan Audit	Kegagalan ejen kastam membuat pengikraran yang tepat terhadap kenderaan yang diimport dan kaedah pemeriksaan fizikal oleh Pegawai Pemeriksa yang kurang berkesan menyebabkan ketirisan hasil duti import berjumlah RM5.92 juta.
-------------------------	--

4.1.5. Seksyen 133, Akta 235 menyatakan perakuan secara lisan atau bertulis sama ada tidak benar atau tidak betul akan dikenakan denda sehingga RM500,000 atau hukuman penjara sehingga tujuh tahun atau kedua-duanya. Perintah Tetap Penguatkuasaan Bil. 50 Pengurusan Akaun Belum Terima (ABT) bertarikh 24 Mei 2019 pula menetapkan bahawa JKDM bertanggungjawab mengeluarkan Bil Tuntutan (BOD) yang berasaskan bukti yang kukuh dari segi perundangan. Apabila ejen kastam membuat ikrar tidak tepat dalam Borang K1 mengenai kenderaan yang diimport dan pemeriksaan secara fizikal oleh Pegawai Penaksir tidak dibuat sepenuhnya, maka **pengenaan denda sebagaimana Seksyen 133, Akta 235 tidak dikuatkuasakan terhadap 28 transaksi import yang diikrar secara tidak benar.** Berhubung dengan pengenaan denda atau penjara di bawah seksyen 133, Akta 235, ianya tertakluk kepada budi bicara mahkamah kerana pengenaan denda tersebut merupakan bidang kuasa penuh mahkamah.

Pernyataan Audit	JKDM hendaklah membuat tuntutan ke atas duti kastam yang berkurang pungut berjumlah RM5.92 juta dengan segera. Pengenaan denda juga perlu dikuatkuasakan terhadap ikrar yang tidak tepat.
-------------------------	--

5. RUMUSAN AUDIT

Secara keseluruhannya, berdasarkan skop dan sampel Audit, terdapat kelemahan dalam taksiran duti kastam kenderaan baharu dan terpakai yang diimport menyebabkan berlaku duti kastam berkurang pungut berjumlah RM5.92 juta berasaskan pengauditan yang

dibuat. Perkara ini disebabkan oleh model kenderaan yang diikrar tidak tepat, nilai kenderaan tidak tepat dan tidak dapat disahkan serta pemeriksaan fizikal oleh pegawai pemeriksaan tidak dibuat dengan teliti.

6. SYOR AUDIT

Bagi memastikan peraturan kewangan dipatuhi sepenuhnya, JKDM disyorkan melaksanakan penambahbaikan dan mengambil tindakan berikut:

6.1. Cawangan Verifikasi dan Profiling, Bahagian Perkhidmatan Teknik hendaklah menjalankan pemeriksaan fizikal secara berkala dan menyemak laporan penilaian risiko pengimport kenderaan untuk memastikan pungutan duti import adalah tepat;

6.2. mengenakan denda sebagaimana Seksyen 133, Akta Kastam 1967 (Akta 235) terhadap pengimport kenderaan yang membuat perakuan/ikrar tidak tepat di Borang K1;

6.3. membuat tuntutan duti import yang terkurang kutip dengan segera bagi memastikan tidak berlaku ketirisan kepada hasil Kerajaan; dan

6.4. menjalankan siasatan sama ada berlaku kecuai pegawai JKDM semasa meluluskan transaksi import kenderaan.