

TAKSIRAN DUTI KASTAM BAGI KENDERAAN IMPORT BAHARU DAN TERPAKAI

Jabatan Kastam Diraja Malaysia
Kementerian Kewangan

Perkara Utama

Apa yang diaudit?

- Taksiran Duti Kastam bagi Kenderaan Import Baharu dan Terpakai yang dilaksanakan di Seksyen Taksiran Cawangan Pergudangan, Unit I (JKDM WPKL) dan Cawangan Import dan Zon Bebas, Unit III (KLIA) Zon Tengah.

Mengapa ia penting untuk diaudit?

- Menentukan sama ada taksiran duti kastam, iaitu duti import, duti eksais dan cukai jualan import bagi kenderaan baharu dan terpakai yang diimport dari luar negara telah dilaksanakan dengan betul dan teratur.

Apa yang ditemui Audit?

- Penemuan Audit adalah seperti berikut:
 - Duti kastam berjumlah RM5.92 juta berkurangan pungut yang disebabkan perkara berikut:
 - model kenderaan yang diikrar tidak tepat, iaitu wujud perbezaan model antara Borang K1 dengan daftar di Jabatan Pengangkutan Jalan;
 - nilai kenderaan tidak tepat dan tidak dapat disahkan kerana menggunakan Warta yang tidak tepat dan dibatalkan serta perbezaan usia kenderaan yang diikrarkan; dan
 - pemeriksaan fizikal oleh pegawai pemeriksa tidak dibuat sepenuhnya dan tidak teliti.

Syor Audit

- Pihak Audit mengesyorkan perkara seperti berikut:
 - Cawangan Verifikasi dan Profiling, Bahagian Perkhidmatan Teknik hendaklah menjalankan pemeriksaan fizikal secara

berkala dan menyemak laporan penilaian risiko pengimport kenderaan untuk memastikan pungutan duti import adalah tepat;

- mengenakan denda sebagaimana Seksyen 133, Akta Kastam 1967 (Akta 235) terhadap pengimport kenderaan yang membuat perakuan/ikrar tidak tepat di Borang K1;
- membuat tuntutan duti import yang terkurang kutip dengan segera bagi memastikan tidak berlaku ketirisan kepada hasil Kerajaan; dan
- menjalankan siasatan sama ada berlaku kecuai pegawai JKDM semasa meluluskan transaksi import kenderaan.