

**KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
KEMENTERIAN KERJA RAYA SABAH
JABATAN KERETAPI NEGERI SABAH
PENAIKTARAFAN KERETAPI NEGERI SABAH**

Perkara Utama

Apa yang diaudit?

- Pengauditan melibatkan penilaian terhadap dua projek di bawah Rancangan Malaysia Kesebelas (RMKe-11) iaitu Kerja-kerja Tambahan Menaiktaraf di Kawasan *Gorge Line* antara Stesen Halogilat ke Stesen Tenom dan Perolehan *To Design, Manufacture, Supply, Delivery, Testing & Commissioning of Three Sets New Diesel Multiple Unit (DMU) and Six Units of New Non-Powered Car (NPC)*.
- Pengauditan dijalankan untuk menilai sama ada penaiktarafan keretapi negeri Sabah diurus dengan cekap dan berkesan bagi mencapai objektif yang ditetapkan iaitu menyediakan infrastruktur dan perkhidmatan yang cekap, berkualiti dan selamat kepada pengguna.
- Prestasi projek dinilai berdasarkan dua perkara iaitu pencapaian output dan pencapaian keberhasilan (outcome). Pencapaian output dinilai berdasarkan prestasi kemajuan kerja sebenar berbanding yang dijadualkan. Pencapaian keberhasilan dinilai berdasarkan pencapaian objektif projek.
- Pengurusan projek pula meliputi empat perkara iaitu peruntukan dan perbelanjaan projek, perancangan projek, pelaksanaan projek dan pemantauan projek.
- Pengauditan telah dijalankan di Kementerian Pengangkutan (MOT), Kementerian Kerja Raya Sabah dan Jabatan Keretapi Negeri Sabah (JKNS).

Mengapa ia penting untuk diaudit?

- Kerajaan Persekutuan telah meluluskan sejumlah RM95.49 juta bagi kos kedua-dua projek yang masing-masing berjumlah RM49.50 juta dan RM45.99 juta.
- Objektif utama projek adalah penyediaan infrastruktur dan liputan perkhidmatan yang cekap, berkualiti dan selamat. Sasaran projek ini adalah untuk memberi kemudahan pengangkutan awam kepada penduduk bandar, pinggir bandar

dan luar bandar yang antaranya terdiri daripada orang awam, petani/peniaga, guru serta pelajar.

- Oleh itu, penaiktarafan keretapi negeri Sabah yang cekap dan berkesan adalah penting untuk menyediakan perkhidmatan pengangkutan awam yang berkualiti bagi memenuhi kepuasan kepada pengguna dan rakyat setempat.

Apa yang ditemui Audit?

- Secara keseluruhan, Penaiktarafan Keretapi Negeri Sabah tidak dilaksanakan secara cekap dan berkesan kerana telah lewat disiapkan dari tarikh siap asal yang ditetapkan.
- Prestasi output bagi projek Kerja-kerja Tambahan Menaiktaraf di Kawasan *Gorge Line* antara Stesen Halogilat ke Stesen Tenom mendapati setakat bulan September 2021, kemajuan kerja sebenar adalah 99.5% berbanding 100% yang dijadualkan dengan kelewatan sebanyak 192 hari (0.5%). Prestasi output bagi Perolehan Tiga Set DMU dan Enam Unit NPC pula setakat bulan November 2021, kemajuan kerja sebenar adalah 92.9% berbanding 93.8% yang sepatutnya seperti yang dijadualkan.
- Pencapaian keberhasilan masih belum boleh dinilai bagi kedua-dua projek.
- Terdapat beberapa kelemahan dalam pengurusan projek yang perlu diberi perhatian seperti berikut:
 - Kawasan pembinaan (landasan keretapi Halogilat ke Tenom) yang mempunyai isu topografi serta kejadian tanah runtuh, hakisan tebing sungai dan banjir tidak diambil kira semasa meluluskan peruntukan projek.
 - Tempoh pemberian kelulusan pelanjutan masa (EOT)/lanjut kontrak (LK) dan arahan perubahan kerja (APK)/arahan perubahan (VO) mengambil masa yang panjang.
 - Pemantauan yang kurang berkesan di pihak MOT dan JKNS.

Apa yang disyorkan Audit?

- Bagi memastikan kelemahan yang dibangkitkan tidak berulang pada masa hadapan, pihak Audit mengesyorkan tindakan seperti berikut:
 - Memastikan isu tanah runtuh dan hakisan tebing sungai ditangani/diselesaikan oleh JKNS/Kerajaan negeri terlebih dahulu dengan menyediakan peruntukan yang mencukupi.

- Menguruskan isu berkenaan EOT/LK dan APK/VO dengan teratur, cekap dan berkesan agar pemberian kelulusan tidak mengambil tempoh yang panjang.
- Mewujudkan mekanisme pemantauan yang lebih berkesan dengan mengambil tindakan susulan terhadap isu-isu berbangkit untuk diselesaikan dengan segera di setiap peringkat.

