



RINGKASAN LAPORAN

Menteri Kewangan
(Diperbadankan)

PENGURUSAN
MASS RAPID TRANSIT CORPORATION
SDN. BHD.
(MRT CORP)

MASS RAPID TRANSIT CORPORATION SDN. BHD. (MRT CORP)

MENTERI KEWANGAN (DIPERBADANKAN)

LATAR BELAKANG



- Syarikat Berhad Menurut Syer
- Diperbadankan pada 1 Jun 2010
- Modal berbayar RM863 juta setakat 31 Disember 2023

OBJEKTIF PENUBUHAN

1

Pemaju projek dan pemilik aset bagi projek infrastruktur pengangkutan awam

2

Mengumpul, mengurus dan menyelaras pembiayaan untuk pembangunan projek infrastruktur pengangkutan awam

3

Menerima wang sebagai deposit atau untuk meminjam atau mengumpul wang dengan atau tanpa cagaran

RUMUSAN

Secara keseluruhannya berdasarkan skop pengauditan, MRT Corp telah mencapai objektif penubuhannya sebagai pemaju projek dan pemilik aset bagi MRT1 dan MRT2 mengikut mandat yang diluluskan oleh Kerajaan. Bagaimanapun bagi Projek RTS Link dan MRT3, pencapaian sebenar masih belum boleh dinilai kerana projek masih dalam peringkat pelaksanaan. Kedudukan kewangan MRT Corp bergantung kepada penerimaan sumbangan daripada Kerajaan bagi membina infrastruktur rel. Amalan tadbir urus korporat syarikat pula adalah pada tahap memuaskan.

PENEMUAN AUDIT

PROJEK MRT1 DAN MRT2

- **Prestasi Pembangunan**
Memuaskan - MRT1 dan MRT2 telah siap dan beroperasi sepenuhnya
- **Prestasi Pencapaian Skim Kereta Api MRT1 dan MRT2**
Kurang Memuaskan - Bilangan penumpang harian, bilangan tren beroperasi dan kekerapan perkhidmatan tren waktu puncak tidak capai sasaran
- **Penyaluran Sumbangan Kerajaan**
Memuaskan - Peruntukan telah dibelanjakan mengikut projek infrastruktur awam yang diluluskan
 - RM56.671 bilion disalurkan
 - RM54.576 bilion dibelanjakan
- **Kepuasan Pelanggan Terhadap Kemudahan MRT1 Dan MRT2**
Baik - Kepuasan pelanggan meningkat dari tahun 2022 ke 2023
- **Pengurusan Aktiviti Pembangunan MRT1**
Kurang Cepak
 - Tiada pengauditan terhadap Kos Bayaran Balik setiap enam bulan selepas tahun 2013
 - Akaun Muktamad MRT1 belum ditutup walaupun projek telah siap serta beroperasi sepenuhnya sejak tahun 2017
- **Pengurusan Aktiviti Pembangunan MRT2**
Baik
 - 84 (38.2%) daripada 220 kerja pembinaan belum disiapkan dan 22,114 kes kerosakan direkodkan
 - Ganti Rugi Ditetapkan (LAD) berjumlah RM3.17 juta tidak dikenakan terhadap kelewatan kontraktor pakej kerja Depoh Jinjang

PROJEK RTS LINK

- **Prestasi Pembangunan**
Baik
 - Sasaran 57.3%
 - Pencapaian 65.1%
- **Prestasi Kontraktor Utama**
Tidak Memuaskan
 - Syarikat 1 gagal mematuhi syarat kontrak bagi empat pakej kerja iaitu 1B, 2A, 2B dan 5
 - Dua syarikat lain dilantik untuk mengambil alih pakej kerja tersebut
- **Penyaluran Sumbangan Kerajaan**
Memuaskan - Setakat 31 Disember 2023
 - RM1.944 bilion disalurkan
 - RM1.553 bilion dibelanjakan

KEDUDUKAN KEWANGAN

Kurang Stabil

Bergantung kepada penerimaan sumbangan daripada Kerajaan bagi membina infrastruktur rel

AMALAN TADBIR URUS KORPORAT

Memuaskan

Lima daripada sembilan elemen diamalkan

SYOR AUDIT

1

Memastikan ketersediaan tren beroperasi menepati sasaran Skim Kereta Api supaya kekerapan jadual perjalanan dapat ditambah baik dan meningkatkan penggunaan pengangkutan awam.

2

Memastikan Akaun Muktamad bagi MRT1 dapat ditutup.

3

Memastikan terma kontrak berkaitan Tempoh Tanggungan Kecacatan bagi MRT2 dipatuhi.

4

Memastikan Projek RTS Link dan MRT3 dilaksanakan mengikut perancangan supaya objektif penubuhannya untuk menyediakan infrastruktur pengangkutan awam yang lebih baik tercapai.

5

Mempertingkatkan amalan tadbir urus korporat.

