

KELESTARIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DI LEMBAH KLANG

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
AGENCI PENGANGKUTAN AWAM DARAT
PRASARANA MALAYSIA BERHAD
KERETAPI TANAH MELAYU BERHAD
PIHAK BERKUASA TEMPATAN



RUMUSAN AUDIT

"Secara keseluruhannya, berdasarkan skop pengauditan dapat dirumuskan bahawa kelestarian pengangkutan awam darat di Lembah Klang adalah **memuaskan** dari aspek penyediaan infrastruktur rel dan bas, peningkatan penumpang, tahap pengoperasian perkhidmatan rel serta integrasi dan ketersambungan. Bagaimanapun, **kurang memuaskan** dari aspek tahap pengoperasian perkhidmatan bas kerana kekerapan trip tidak mencapai sasaran yang ditetapkan, sasaran peningkatan perkongsian mod serta kaedah pengukuran tidak ditetapkan bagi menentukannya dan penggunaan kenderaan cekap tenaga dalam pengangkutan awam yang masih rendah".

PERUNTUKAN &
PERBELANJAAN
BAGI TEMPOH
2019 - 2022



PERUNTUKAN
RM759.22
Juta

PERBELANJAAN
RM750.55
Juta

PENCAPAIAN OUTPUT

1 INFRASTRUKTUR REL & BAS

16

Terminal/Kompleks
Hentian/Hentian/
Hab Pengangkutan
Awam Darat

9 Laluan Rel

323 Laluan Bas

2 TAHAP OPERASI PERKHIDMATAN



DOWNTIME



Jumlah **kelewatan rel**
bagi tempoh 2017-2022

LRT,MRT & Monorel
135 Jam

KTM Komuter
6,192 Jam

PENCAPAIAN TRIP BAS

**BAS
ISBSF**

2 bas seliaan APAD
tidak mencapai
sasaran

**BAS
PBT**

9 PBT
tidak mencapai
sasaran

KEBERHASILAN

1. TREND PENUMPANG



2018 ↑ 10.4% ↓ 1.3%

2019 ↑ 8.8% ↓ 11.9%

2020 ↓ 50.9% ↓ 51.6%

2021 ↓ 42.5% ↓ 44.4%

2022 ↑ 129.4% ↑ 46.3%

2. PERKONGSIAN MOD

Sasaran & kaedah pengukuran
pencapaian tidak ditetapkan

3. MOBILITI YANG MEMENUHI PERMINTAAN RAKYAT

Integrasi & ketersambungan
disediakan

4. IMPAK PENGANGKUTAN AWAM TERHADAP ALAM SEKITAR



Penggunaan kenderaan cekap
tenaga pengangkutan awam
darat masih rendah

PENGURUSAN AKTIVITI

1. JUALAN PAS BULANAN TANPA HAD



Jan 2019 -
Jul 2020

▶ **Tidak Mencapai**
Sasaran



Jan 2019 -
Jul 2020
Jan 2022 -
Dis 2022

▶ **Tidak Mencapai**
Sasaran
▶ **Mencapai**
Sasaran



Jun - Ogos 2020
Okt - Dis 2020
Jan - Dis 2021

▶ **Tidak Mencapai**
Sasaran

2. FASILITI STESEN REL DAN BAS



Fasiliti Stesen Rel:

▶ **Selaras dengan**
MS 1184:2014



Tahap
Ketersediaan
Fasiliti Stesen Bas:
64.4%

3. APLIKASI PENGGUNA PENGANGKUTAN AWAM

Tahap penggunaan **masih rendah** di
kalangan pengguna iaitu 35% (rel) dan
32% (bas)

3 Syor Audit